

ĐẾN

Số: 318

Ngày: 22/3/2024

Số: 2796 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2024

Chuyên:

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Phú

Số và ký hiệu HS:

Yên gửi tới sau Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Phú Yên do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 48/BDN ngày 24/01/2024, nội dung kiến nghị như sau:

"Cử tri tiếp tục kiến nghị Bộ GTVT quan tâm có giải pháp đầu tư mở rộng Quốc lộ 25 đoạn từ Quốc lộ 1 đến thị trấn Phú Hòa và toàn tuyến Quốc lộ 19C".

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Phú Yên nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt¹: (1) Quốc lộ 19C dài khoảng 206 km, đoạn qua tỉnh Phú Yên (huyện Sông Hinh, Sơn Hòa và Đông Xuân) dài khoảng 112 km, quy mô cấp III-IV, 2-4 làn xe, hiện trạng cơ bản đạt cấp IV, mặt đường bê tông nhựa rộng 5,5 m - 9,0 m tùy từng đoạn; (2) Quốc lộ 25 dài khoảng 182 km, đoạn qua tỉnh Phú Yên dài khoảng 70 km (đoạn từ Quốc lộ 1 đến thị trấn Phú Hòa dài khoảng 11 km từ Km2+700 - Km13+500), quy mô cấp III, 02-04 làn xe, hiện trạng cơ bản đạt cấp IV, mặt đường bê tông nhựa rộng 5,5 - 11,0 m tùy từng đoạn. Trong các năm qua, Bộ GTVT đã giao Cục Đường bộ Việt Nam thường xuyên thực hiện công tác bảo trì các đoạn tuyến² nêu trên để bảo đảm an toàn giao thông cho người dân và phương tiện lưu thông.

Đối với tuyến Quốc lộ 25, mặc dù nguồn vốn khó khăn, trong giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT đã báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí vốn để ưu tiên đầu tư khoảng 35 km cho một số đoạn xung yếu trên Quốc lộ 25³. Đồng thời, trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT đã cân đối được khoảng 4.905 tỷ đồng để hoàn thành 03 dự án đang đầu tư, chuyển tiếp từ giai đoạn trước và khởi công mới 03 dự án⁴. Đối với các đoạn còn lại trên Quốc lộ 25, Bộ GTVT đã giao nghiên cứu lập Dự án qua các tỉnh Phú Yên và Gia Lai⁵ nhưng chưa cân đối được nguồn lực để thực hiện.

¹ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

² QL.25 đã được bố trí kinh phí 13 tỷ đồng (năm 2022; 11,3 tỷ đồng; năm 2023: 2,2 tỷ đồng) để sửa chữa hư hỏng cục bộ, đảm bảo ATGT. QL.19C: năm 2023 đã tiến hành sửa chữa các hư hỏng cục bộ với tổng kinh phí 19,4 tỷ đồng và năm 2024 được phê duyệt kế hoạch bảo trì để sửa chữa với kinh phí 19,7 tỷ đồng.

³ Từ năm 2007 - 2015 hoàn thành, khoảng 17,2km, năm 2019 - 2022 hoàn thành nâng cấp khoảng 17,8km các đoạn xung yếu.

⁴ Dự án đang đầu tư, chuyển tiếp từ giai đoạn trước: QL25, các công trình thiết yếu đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang và cải tạo cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Thống Nhất. Khởi công mới 03 dự án: cao tốc đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh, Chí Thạnh - Vân Phong; đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang.

⁵ Quyết định số 1943/QĐ-BGTVT ngày 14/10/2019 của Bộ GTVT.

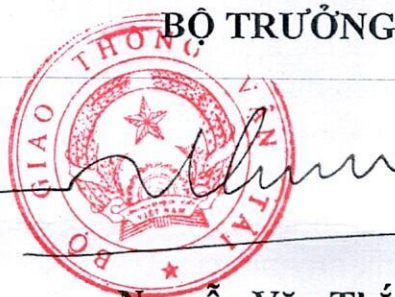
Bộ GTVT thống nhất với kiến nghị ưu tiên đầu tư tuyến Quốc lộ 19C và Quốc lộ 25 đoạn qua địa bàn theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Tuy nhiên, do kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ GTVT được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 tập trung cho các chương trình mục tiêu quốc gia, các dự án quan trọng quốc gia, dự án hạ tầng chiến lược⁶ nên chưa thể cân đối nguồn lực để thực hiện thêm các dự án khác trong đó có Quốc lộ 19C và Quốc lộ 25.

Căn cứ nhu cầu đầu tư theo kiến nghị, Bộ GTVT sẽ tiếp tục báo cáo, đề xuất cấp thẩm quyền xem xét khi có điều kiện về nguồn lực. Trước mắt, Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp các bên liên quan và địa phương thực hiện tăng cường công tác kiểm tra và duy tu, sửa chữa các tuyến nêu trên để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Phú Yên, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Phú Yên để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Phú Yên;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Phú Yên;
- Lưu: VT, KHĐT HIEUPT



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

Quy Nhơn - Chí Thạnh, Chí Thạnh - Vân Phong; đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang.

⁶ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao tổng số là 304.105 tỷ đồng. Sau khi điều chỉnh giảm phân bổ lại cho địa phương thực hiện các tuyến đường Vành đai 4 Hà Nội, đường Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và 03 dự án quan trọng quốc gia (cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột, Biên Hòa-Vũng Tàu, Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng), kế hoạch đầu tư công trung hạn thực tế của Bộ còn lại là 287.011 tỷ đồng và danh mục các dự án dự kiến đầu tư giai đoạn 2021 - 2025 đã được Chính phủ báo cáo và Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 29/2021/QH15. Hiện nay, thực hiện Nghị quyết số 63/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội, Bộ GTVT đang cố gắng cân đối nguồn vốn trung hạn đã bố trí cho Bộ từ các dự án dự kiến sẽ thi công hoàn thành trong kỳ để bố trí đủ khoảng 4.450 tỷ đồng thực hiện nổi thông đường Hồ Chí Minh (các đoạn Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn và Rạch Sỏi - Bến Nhất - Gò Quao - Vĩnh Thuận).